



# Norske sjøkart og nautiske publikasjoner



Kartverket

# Produktkatalog over norske sjøkart og nautiske publikasjoner

Produktkatalogen gir oversikt over sjøkart og nautiske publikasjoner produsert av Kartverkets sjødivisjon. Kartforhandlere og større kartbrukere er avhengige av katalogen for planlegging av innkjøp. Fartøyer bør ha katalogen om bord for planlegging/ajourføring av kartbeholdningen.

## Kartregimet

Hvor ofte et kart utgis beror blant annet på antall rettelser, type rettelser og salg. Norske sjøkart trykkes ikke, men oppdateres kontinuerlig og kan kjøpes som print on demand (POD-kart). Er det større endringer i kartet så gis de ut som **nytt kart** eller **ny utgave**.

### Nytt sjøkart

Et sjøkart blir utgitt i kategorien “nytt kart” når det har store endringer i utforming, begrensning eller innhold.

**Et “nytt kart” er en første utgivelse av et sjøkart som enten:**

- dekker et område som ikke tidligere er kartlagt i angjeldende målestokk.
- omfatter nytt dekningsområde for et allerede eksisterende kart.
- omfatter en modernisert versjon av eksisterende kart med hensyn til symboler og generell presentasjon.
- omfatter adoptering av et internasjonalt kart (INT-kart), eller et nasjonalt kart først utgitt av en annen nasjon.

Når det utgis et nytt kart vil alle tidligere utgaver av sjøkartet gjøres ugyldige. Melding om kartrettelser i *Etterretninger for sjøfarende* (Efs) vil fra dette tidspunkt kun forholde seg til det nye kartet.

### Ny utgave av sjøkart

Hvis Kartverket har fått ny informasjon om svært viktige endringer av navigasjonsmessig betydning vil sjøkartet bli utgitt i kategorien “ny utgave”. Sjøkartet vil, i tillegg til disse vesentlige endringene, i tillegg inneholde rettelser som tidligere har vært publisert i *Etterretninger for sjøfarende* (Efs).

Når et sjøkart blir utgitt som ny utgave vil eksisterende utgave av kartet gjøres ugyldig. Melding om kartrettelser i *Etterretninger for sjøfarende* (Efs) vil fra dette tidspunkt kun forholde seg til det nye kartet.

### Print on demand (POD)

POD-kart betyr oppdaterte sjøkart som plottes etter forespørsel. Formålet er å imøtekomme brukernes behov for oppdaterte sjøkart.

Kartverket trykket tidligere kartene med en syklus på cirka to år. Noen kart hadde kortere og noen hadde lengre tidsintervall mellom hver gang de ble trykket. Ved kjøp av nye kart står kunden derfor ofte overfor et omfattende oppdateringsarbeid for å bringe disse à jour til siste Efs.

Med Print on Demand-tjenesten tilbys brukere kart oppdatert til siste *Etterretninger for sjøfarende* (Efs), som publiseres hver 14. dag. Dette vil spare brukeren for tidkrevende manuell ajourføring av det trykte kartet.

Tjenesten tilbys brukere gjennom autoriserte Print on Demand-forhandlere. Se oversikt over norske POD forhandlere på <http://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>.

Kart levert gjennom en slik tjeneste er likestilt med det trykte sjøkartet med hensyn til International Maritime Organization (IMO)/SOLAS krav, dersom det holdes oppdatert ved hjelp av Efs.

Alle sjøkart kan kun kjøpes som POD-kart.



Foto: Omar Årsvoll Olsen

## Gradnett i sjøkart

Alle norske sjøkart er nå utgitt med WGS84 gradnett (datum).

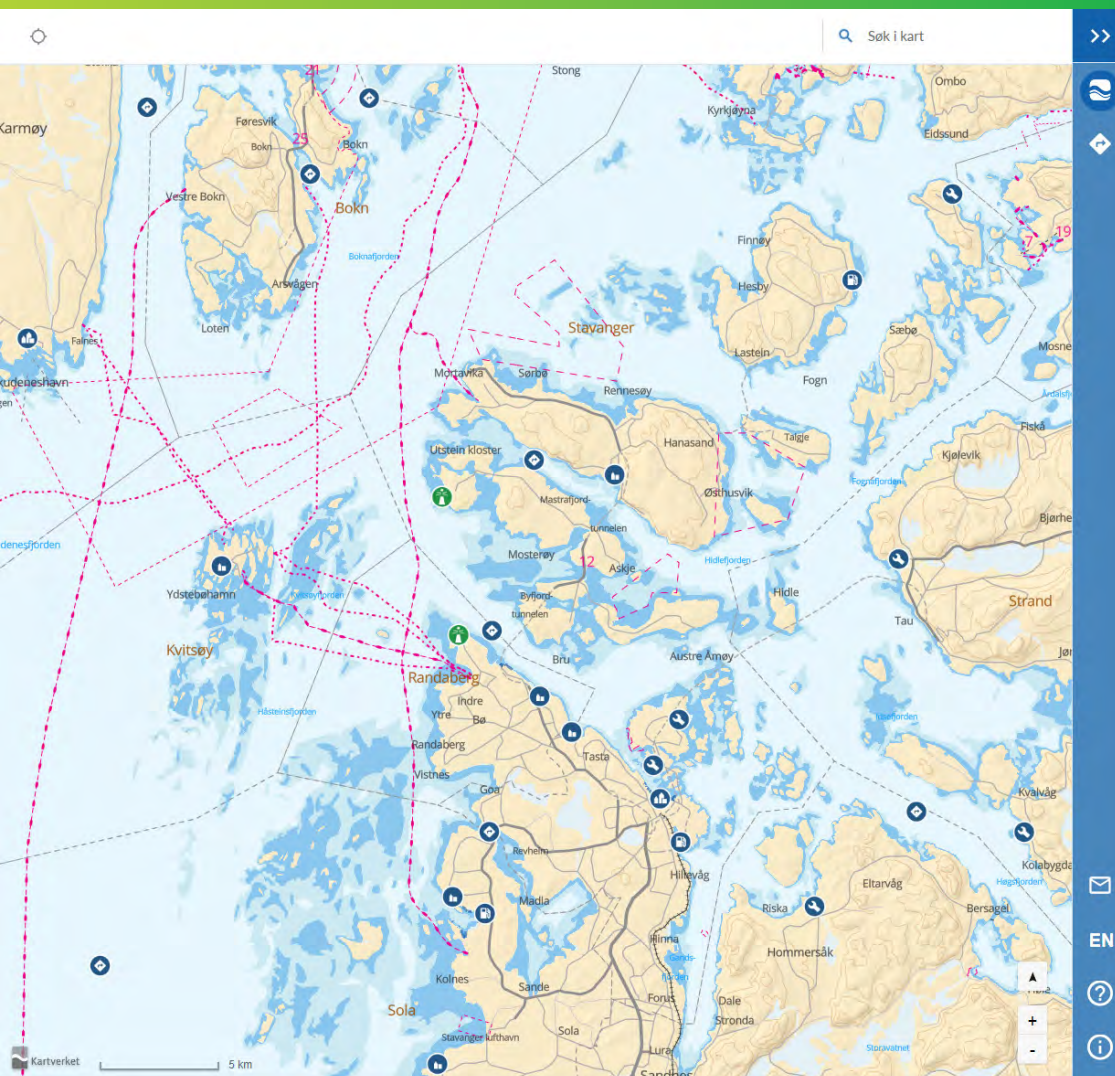
## QR-kode

Sjøkart er ferskvare. Sikker seilas krever oppdaterte sjøkart. Kartverket har innført QR-koder (Quick Response code) på kartene for å lette oppdateringsarbeidet. Nå kan du lettvis sjekke hva som er skjedd på et aktuelt kart og finne ut når siste utgave ble utgitt.

## Symboler og forkortelser i norske sjøkart

Publikasjonen gir en oversikt over symboler og forkortelser som er anvendt i norske sjøkart og publikasjoner. Kartverket har besluttet at alle norske sjøkart skal framstilles så nær som mulig opp til de kartografiske forskrifter som er vedtatt av den internasjonale hydrografiske organisasjonen (IHO). Siden det vil ta mange år å revidere alle norske sjøkart, vil så vel de nye som de tidligere symboler og forkortelser være anført i denne publikasjonen.

Symboler og forkortelser i norske sjøkart kan lastes ned gratis på våre nettsider <http://www.kartverket.no/Kart/Nautiske-hjelpemidler/Symboler-og-forkortelser-i-norske-sjokart/>



## Farvannsbeskrivelsen

### Den norske los

#### Farvannsbeskrivelsen Den norske los

Dette er første versjon av den digitale farvannsbeskrivelsen Den norske los.

Her vil du finne en beskrivelse av farvannet langs norskekysten med Svalbard. Den norske los er et supplement til sjøkartet og gir informasjon utover det sjøkartet gir. Sjøkartet, enc eller papir er det offisielle navigasjonsprodukt.

Den norske los er en informasjonskilde som inneholder blant annet kart, seilingsbeskrivelser, opplysninger om farvannet, havner, anløpssteder, ankerplasser med mer.

Viktig informasjon om vær, vind og tidevannsstrømmer er også å finne.

Innhold er georeferert og du kan få oppslag ved å navigere og klikke på iconer i kartet eller ved bruk av søkefeltet. I versjon 1.0 vil det fortsatt være innhold fra pdf utgavene som ikke er med. Vil vi fortsette arbeidet med å georeferere og oppdatere innhold og det legges ut i løsningen fortløpende.

Du kan planlegge en rute og få en rapport om innhold (point of interest) langs ruten.

Det er Kartverket som utgir farvannsbeskrivelsen Den norske los og den vil erstatte bokversjonen og pdf utgaver som ligger på våre nettsider.

## Farvannsbeskrivelsen Den norske los

*Den norske los er digital og gratis tilgjengelig for alle på nett <https://dnl.kartverket.no/>. Den norske los er et supplement til sjøkartet og gir informasjon utover det sjøkartet gir. Sjøkartet, enc eller papir er det offisielle navigasjonsprodukt. Den norske los er en farvannsbeskrivelse av kysten fra svenskegrensen til Grense Jakobselv, samt Svalbard og Jan Mayen. Den inneholder kart og seilingsanvisninger for de forskjellige skipsleier og gir opplysninger om havner, anløpssteder og ankerplasser. For registreringspliktige skip er det lovfestet at publikasjonene skal være om bord, men også for mindre fartøyer og fritidsbåter vil Den norske los være god til planlegging og til støtte under seilasen. Av andre opplysninger kan nevnes: Informasjon om kaier, bunkers, skipsverft og lokalt næringsliv.*

## Etterretninger for sjøfarende (Efs)

*Efs utgis to ganger i måneden og inneholder opplysninger som gjør det mulig for sjøfarende å holde sine sjøkart og farvannsbeskrivelser à jour, f.eks. etablering og forandringer i fyrbelysningen, faste og flytende sjømerker, nyoppdagede grunner, nye eller endrede undervannskabler og rørledninger, luftspenn, om vrak eller hefter som kan være til hinder for fiske og skipsfart med mer. Videre gis meldinger om skyteøvelser, opplysninger om eventuelle påbud og forordninger angående seilas i bestemte områder, endringer av losstasjoner med mer.*

Enhver sjøfarende bør være oppmerksom på den risiko det medfører å navigere etter ikke tidsmessige kart, og det ansvar de derved pådrar seg. Frigitt på digital form [www.kartverket.no/efs](http://www.kartverket.no/efs).

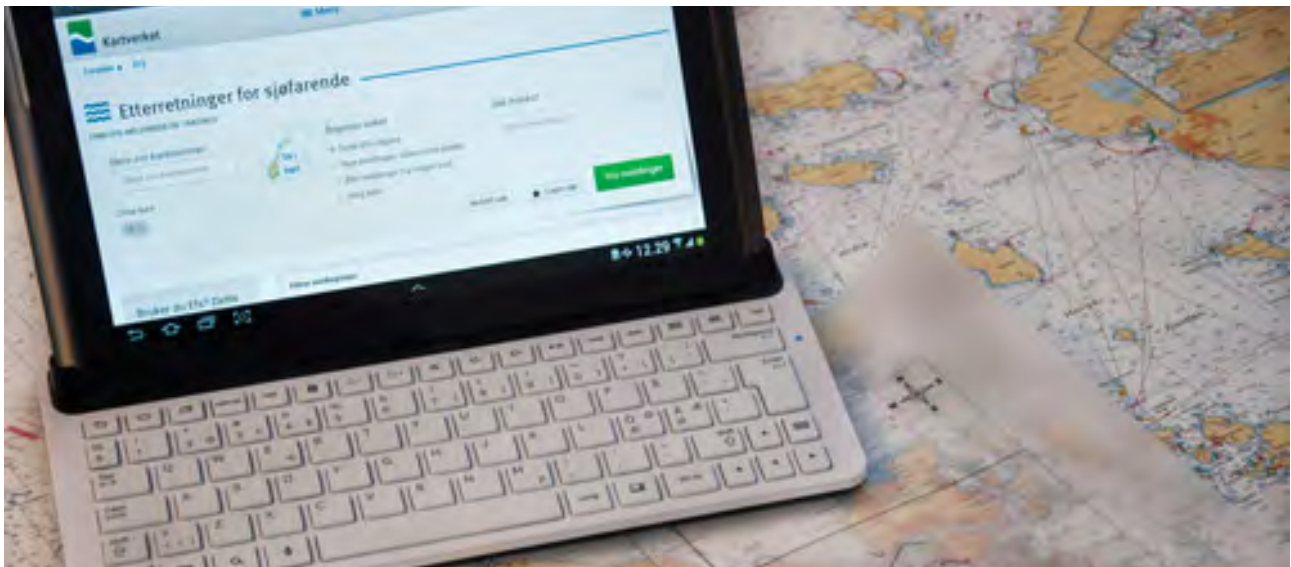


Foto: Kartverket

## Tracing

Kartverket tilbyr en tracing-tjeneste. Tracings er et hjelpemiddel til *Efs* som har til hensikt å lette arbeidet med å rette opp kart. Tracings er tegninger av kartrettleser på gjennomlagspapir. Når man plasserer det transparente arket på sjøkartet ser man straks hvor rettelsene skal være. Dermed slipper man å sette ut en rekke koordinater som beskriver rettelsen.

Tracing er et digitalt produkt som leveres sammen med digital *Efs*. Tracing er ment som et hjelpemiddel til *Efs*, og skal ikke brukes uten sin korresponderende melding. Hvilken melding tracingen hører til står angitt i nedre høyre hjørne på tracingen. Her står det også hvilket kart tracingen gjelder for.

## Tidevannstabellen

Kartverkets tabell er den offisielle tidevannstabellen for norskekysten og Svalbard, og gis ut for ett år om gangen. Tidevannstabellen gir høyder og tilhørende tidspunkt for alle høy- og lavvann i 16 standardhavner, samt for Dover, England.

Tabellen inneholder også tidskorleksjoner og høydekorleksjonsfaktorer for bestemmelse av tidevannet i 175 sekundærhavner. Videre er det en kortfattet forklaring på tidevannsfenomenet og opplysninger om tidevannet langs norskekysten og Svalbard.

Alle høyder i tidevannstabellen er gitt i cm over sjøkartnull, som også er referansenivå (kartnull) i sjøkart. Publikasjonen inneholder også en tabell som gir høydeforskjellen mellom nullnivået i Norges offisielle høydesystem, NN2000, og nullnivået i sjøkart

Tidevannstabellen kan lastes ned gratis på <https://www.kartverket.no/sehavniva/>

## Sjøkartenes nummerering

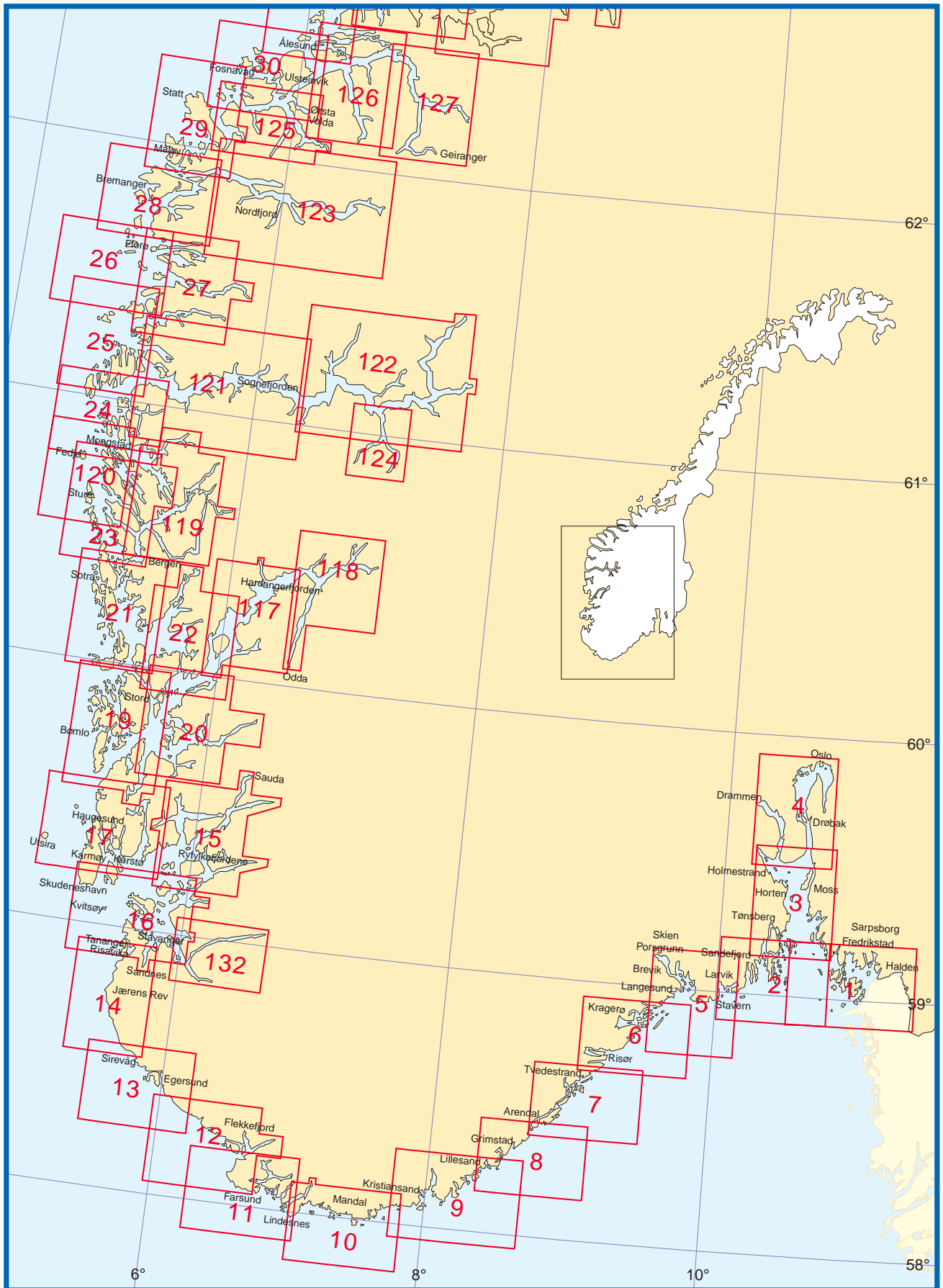
Kart 001–199	målestokk	1:50 000 – 1:100 000
Kart 300–399	målestokk	1:200 000 – 1:10 000 000
Kart 401–499, havnekart	målestokk	1:5 000 – 1:25 000
Kart 501–550, Arktis og Antarktis	målestokk	1:15 000 – 1:2 000 000

## Hovedkartserien

Hovedkartserien dekker norskekysten fra svenskegrensen til Grense Jakobselv. Målestokken er vanligvis 1:50 000 på norskekysten. Hovedkartserien er i første rekke navigasjonskart for indre kyststrøk. De er ofte utstyrt med spesialer i større målestokker, over trange farvann.

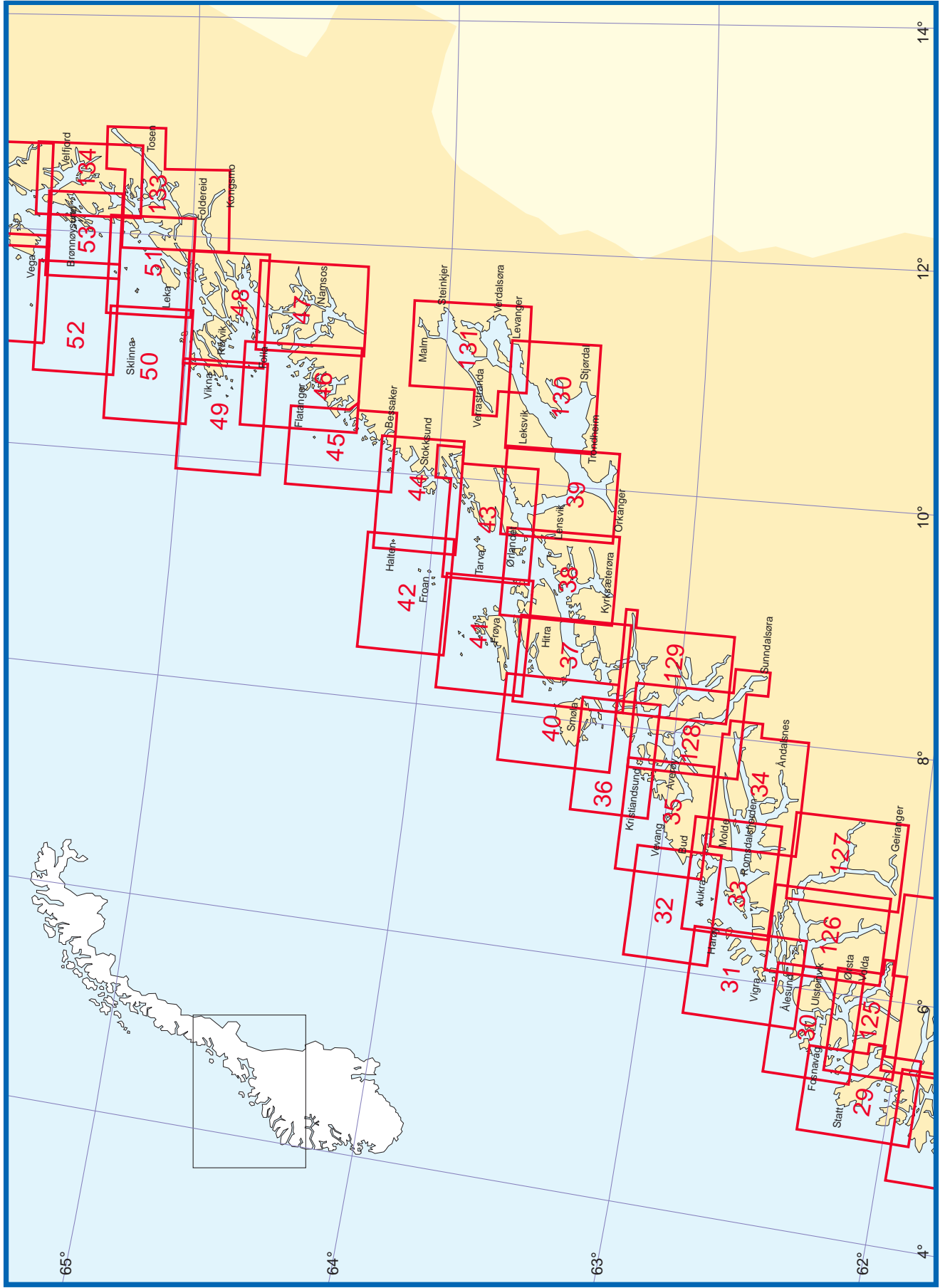
For Hovedkartserie Svalbard, Jan Mayen og Bouvetøya, se side 19.

<b>Nr</b>	<b>Tittel</b>	<b>Målestokk</b>
001	Oslofjorden. Færder – Hvaler – Halden	1:50 000
002	Torbjørnskjær – Fulehuk – Rakkeåane	1:50 000
003	Oslofjorden. Fulehuk – Filtvet – Rødtangen	1:50 000
004	Oslo – Rødtangen – Drammen	1:50 000
005	Svenner – Porsgrunn – Jomfruland	1:50 000
006	Jomfruland – Risør	1:50 000
007	Risør – Arendal	1:50 000
008	Arendal – Lillesand	1:50 000
009	Lillesand – Ny-Hellesund	1:50 000
010	Ny-Hellesund – Lindesnes	1:50 000
011	Lindesnes – Lista	1:50 000
012	Lista – Svåholmen	1:50 000
013	Nesvåg – Kvasheim	1:50 000
014	Ogna – Tananger	1:50 000
015	Ryfylkefjordane. Sjernerøyane – Sauda	1:50 000
016	Tananger – Stavanger – Skudenes	1:50 000
132	Høgsfjorden – Lysefjorden	1:50 000
017	Karmsundet - Ryvarden - Skjoldafjorden	1:50 000
019	Ryvarden – Selbjørnsfjorden	1:50 000
020	Sunnhordlandsfjordene	1:50 000
021	Selbjørnsfjorden – Bergen	1:50 000
022	Samnanger- Bjørna- og Ytre Hardangerfjorden	1:50 000
117	Ytre Hardangerfjorden	1:50 000
118	Indre Hardangerfjorden	1:50 000
119	Osterfjorden og Sørfjorden	1:50 000
023	Bergen – Fedje	1:50 000
120	Hjeltefjorden. Stureterminalen – Mongstad	1:50 000
024	Fensfjorden – Sognesjøen	1:50 000
121	Ytre Sognefjorden	1:75 000
122	Indre Sognefjorden	1:75 000
124	Aurlands- og Nærøyfjorden	1:50 000
025	Sognesjøen – Stavenes	1:50 000
026	Håsteinen – Batalden	1:50 000
027	Sunnfjord	1:50 000
028	Bremanger	1:50 000
123	Nordfjord	1:80 000
029	Stad	1:50 000
030	Haugsholmen – Ålesund	1:50 000
125	Haugsholmen – Volda	1:50 000
126	Storfjorden. Ytre del med Hjørundfjorden	1:50 000
127	Storfjorden. Indre del med Sjøholt – Geiranger	1:50 000

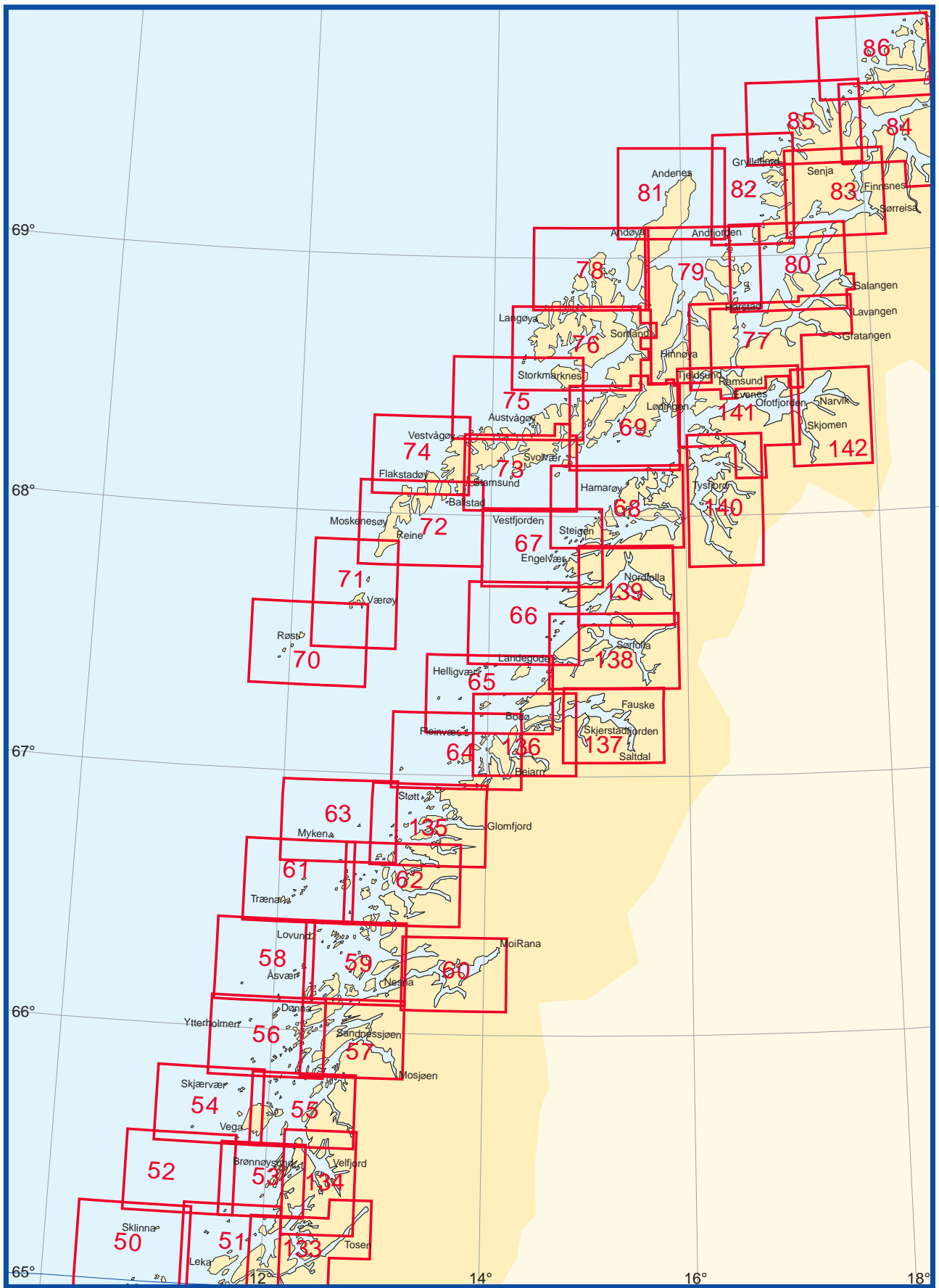


<b>Nr</b>	<b>Tittel</b>	<b>Målestokk</b>
031	Breidsundet – Fjørtoft	1:50 000
032	Steinshamn – Hustadvika	1:50 000
033	Harøyfjorden – Molde	1:50 000
034	Romsdalsfjorden. Molde – Åndalsnes	1:50 000
035	Hustadvika	1:50 000
128	Kristiansund – Sunndalsøra	1:50 000
129	Halsafjorden – Surnadalsøra	1:50 000
036	Kristiansund – Kyrhaug	1:50 000
037	Kyrhaug – Trondheimsleia	1:50 000
038	Trondheimsleia. Terningen – Kyrksæterøra – Ørlandet	1:50 000
039	Trondheimsfjorden. Agdenes – Thamshamn – Buvika	1:50 000
040	Smøla	1:50 000
130	Trondheimsfjorden. Trondheim – Skogn	1:50 000
131	Trondheimsfjorden. Levanger – Steinkjer	1:50 000
041	Frøya – Gjøsing	1:50 000
042	Gjøsing – Halten	1:50 000
043	Agdenes – Lauvøya	1:50 000
044	Lauvøya – Halten – Roan	1:50 000
045	Roan – Grunnan	1:50 000
046	Folda	1:50 000
047	Namsfjorden	1:50 000
048	Gjæslingen – Dolmsundet	1:50 000
049	Ytter-Vikna	1:50 000
050	Vikna – Sklinna	1:50 000
051	Dolmsundet – Lyngvær	1:50 000
133	Innerfolda – Tosen – Bindalsfjorden	1:50 000
052	Høgbrakan	1:50 000
053	Lyngvær – Straumøyan	1:50 000
134	Ursfjorden og Velfjorden	1:50 000

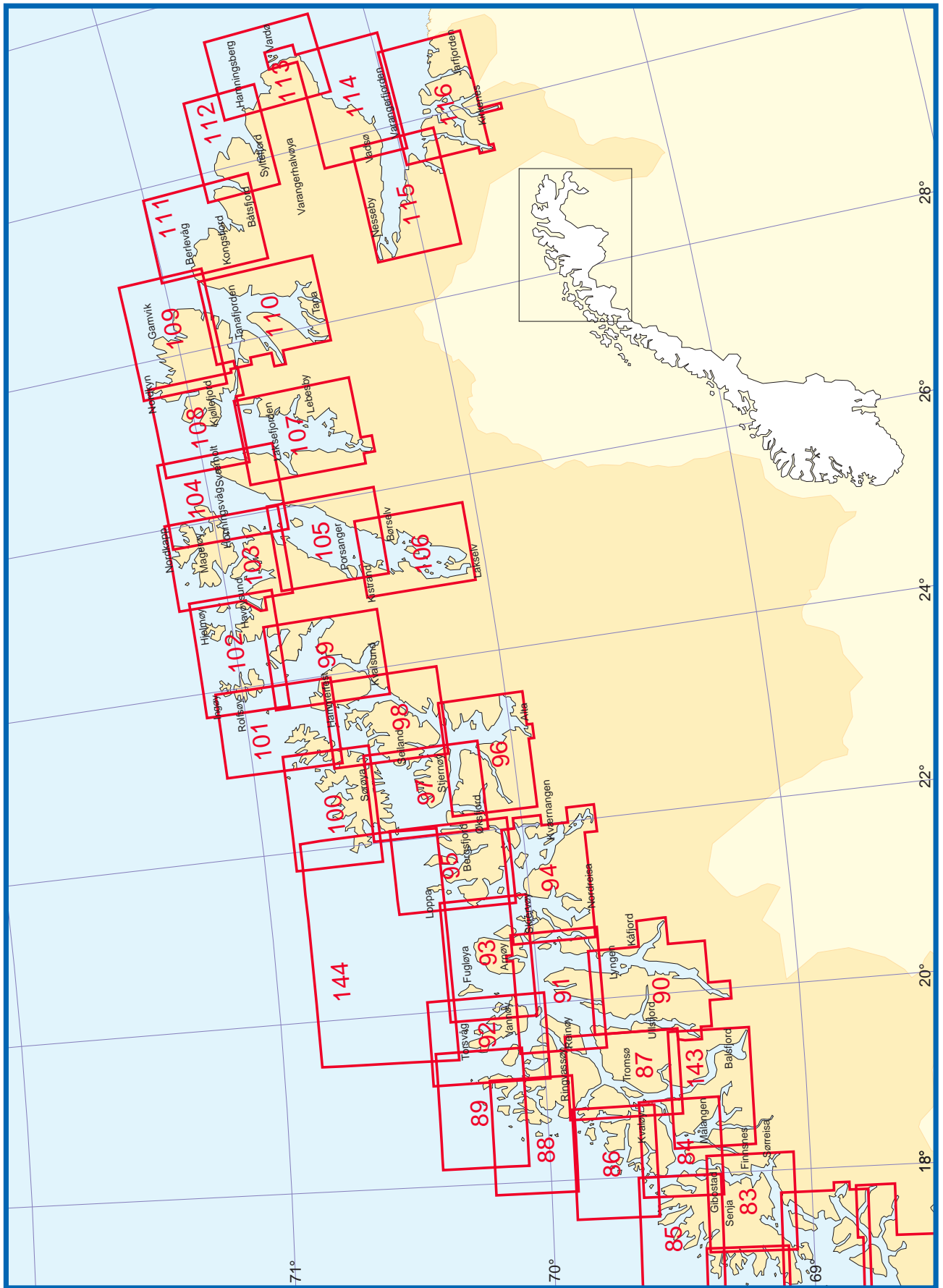




<b>Nr</b>	<b>Tittel</b>	<b>Målestokk</b>
054	Vega – Bremsteinen – Skjærvær	1:50 000
055	Straumøyen – Tjøtta	1:50 000
056	Tjøtta – Dønna	1:50 000
057	Vefsn- og Leirfjorden	1:50 000
058	Skipbåtsvær – Træna	1:50 000
059	Dønna – Lurøya	1:50 000
060	Ranfjorden	1:50 000
061	Træna – Nesøya – Myken	1:50 000
062	Lurøya – Nesøya – Rødøya	1:50 000
063	Myken – Ternholman	1:50 000
135	Rødøya – Støtt	1:50 000
064	Støtt – Saltfjorden	1:50 000
136	Beiarn – Saltfjorden	1:50 000
137	Skjerstadvfjorden – Rognan	1:50 000
065	Fleinvær – Bodø – Landegode	1:50 000
066	Landegode – Kjerringøy – Leines	1:50 000
138	Sørfolda	1:50 000
139	Nordfolda	1:50 000
067	Leines – Grøtøya – Steigen	1:50 000
068	Steigen – Sagfjorden – Tranøy	1:50 000
069	Tranøy – Raftsundet	1:50 000
140	Tysfjorden	1:50 000
141	Ofotfjorden	1:50 000
142	Narvik – Skjomen – Rombaken	1:50 000
070	Røst – Værøy	1:50 000
071	Værøy – Lofotodden	1:50 000
072	Lofotodden – Stamsund	1:50 000
073	Ure – Gimsøystraumen – Svolvær	1:50 000
074	Fuglehuk – Ramberg – Eggum	1:50 000
075	Eggum – Gimsøy – Gaukværøya – Stokmarknes	1:50 000
076	Stokmarknes – Sortland – Malnes	1:50 000
077	Tjeldsundet – Harstad – Lavangen	1:50 000
078	Hovden – Langenes – Risøysundet	1:50 000
079	Risøysundet – Kvæfjorden – Harstad	1:50 000
080	Harstad – Sjøvegan – Dyrøya	1:50 000
081	Nordmela – Andenes – Dverberg	1:50 000
082	Andfjorden	1:50 000
083	Dyrøya – Gibostad	1:50 000
143	Malangen og Balsfjorden	1:50 000
084	Gibostad – Rystraumen – Hekkingen	1:50 000
085	Ytre Senja	1:50 000
086	Ytre Kvaløya	1:50 000



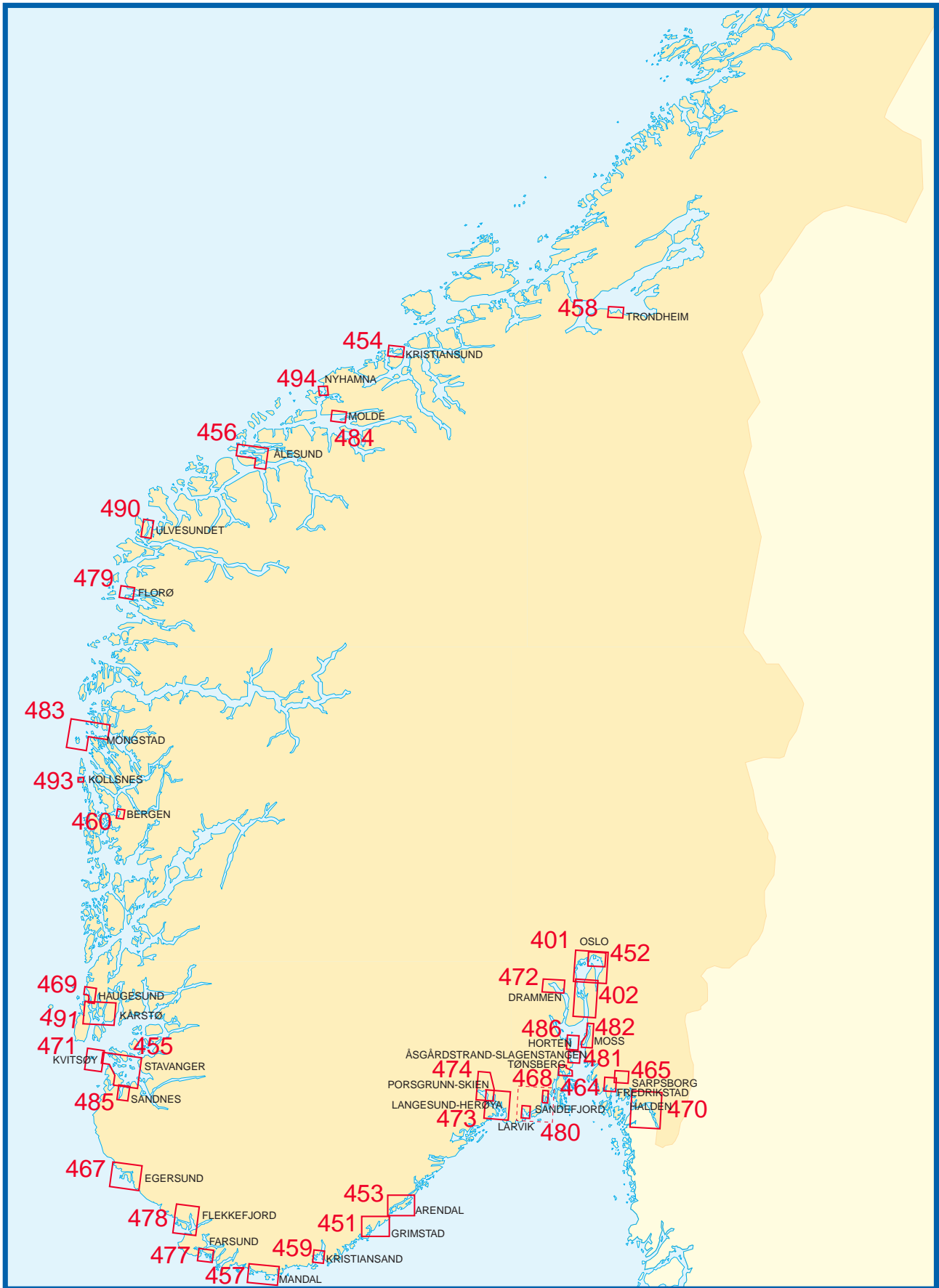
<b>Nr</b>	<b>Tittel</b>	<b>Målestokk</b>
087	Rystraumen – Tromsø – Grøtsundet	1:50 000
088	Lyngøya – Nordkvaløya	1:50 000
089	Sørfugløya – Torsvåg	1:50 000
090	Ullsfjorden og Lyngen	1:50 000
091	Grøtsundet – Lyngstuva – Kågen	1:50 000
092	Karlsøy – Flatværet – Gåsan	1:50 000
093	Fugløya – Arnøya	1:50 000
144	Lopphavet	1:100 000
094	Skjervøy – Kvænangen	1:50 000
095	Brynnilen – Loppa – Sørøya	1:50 000
096	Altafjorden og Langfjorden	1:50 000
097	Sørøysundet, Stjernesundet og Rognsundet	1:50 000
098	Sørøysundet – Vargsundet – Hammerfest	1:50 000
099	Kvalsundet – Revsbotn – Reinøysundet	1:50 000
100	Ytre Sørøya	1:50 000
101	Hammerfest – Fruholmen	1:50 000
102	Rolvsøysundet – Måsøya	1:50 000
103	Måsøya – Nordkapp – Honningsvåg	1:50 000
104	Nordkapp – Lille-Tamsøya – Sværholt	1:50 000
105	Repvåg – Kistrand	1:50 000
106	Porsangerfjorden. Kistrand – Lakselv	1:50 000
107	Laksefjorden. Kunes – Tømmervik – Mårøya	1:50 000
108	Sværholt – Hopseidet – Nordkinn	1:50 000
109	Nordkinn – Tanahorn	1:50 000
110	Tanafjorden	1:50 000
111	Berlevåg – Båtsfjord	1:50 000
112	Båtsfjord – Hamningberg	1:50 000
113	Hamningberg – Vardø	1:50 000
114	Ytre Kiberg – Vadsø	1:50 000
115	Vadsø – Varangerbotn	1:50 000
116	Sør-Varanger. Bugøynes – Grense Jakobselv	1:50 000



## Havnekartserien

Denne serien omfatter sjøkart i store målestokker over havner og innseilinger langs norskekysten. Hensikten med Havnekartserien er å gi brukeren et detaljert bilde av dybdeforhold og kaianlegg i havnene. Alle havnekart er konstruert i Gauss konforme sylindrerprojeksjon. En del havnekart merket med \* har spesialer i ytterligere større målestokker over sentrale deler av havnen.

<b>Nr</b>	<b>Tittel</b>	<b>Målestokk</b>
401	Oslo – Spro*	1:25 000
402	Spro – Filtvet*	1:25 000
451	Grimstad*	1:20 000
452	Oslo havn	1:10 000
453	Arendal havn med innseilinger*	1:20 000
454	Kristiansund havn	1:10 000
455	Stavanger havn med innseilinger*	1:25 000
456	Ålesund havn*	1:20 000
457	Mandal havn*	1:20 000
458	Trondheim havn	1:10 000
459	Kristiansand havn	1:10 000
460	Bergen havn	1:10 000
461	Narvik havn	1:10 000
462	Svolvær – Kabelvåg	1:10 000
463	Mo i Rana	1:10 000
464	Fredrikstad havn	1:10 000
465	Sarpsborg havn	1:10 000
466	Tromsøysundet – Sandnessundet med Tromsø havn*	1:20 000
467	Egersund havn, Sirevåg og Hellvik med innseilinger	1:20 000
468	Tønsberg havn*	1:10 000
469	Nordre Karmsund med Haugesund havn*	1:10 000
470	Singlefjorden, Iddefjorden med Halden havn*	1:25 000
471	Kvitsøy og Skudeneshavn*	1:20 000
472	Drammen havn	1:10 000
473	Langesund – Herøya	1:20 000
474	Porsgrunn – Skien*	1:20 000
476	Bodø havn	1:10 000
477	Farsund havn med innseilinger	1:10 000
478	Flekkefjord havn med innseilinger*	1:20 000
479	Florø havn	1:10 000
480	Larvik havn. Sandefjord havn	1:10 000
481	Åsgårdstrand – Slagentangen	1:10 000
482	Moss havn*	1:20 000
483	Fedje – Mongstad*	1:25 000
484	Molde havn	1:10 000
485	Sandnes havn*	1:10 000
486	Horten havn	1:10 000
487	Harstad havn	1:10 000
488	Brønnøysund med innseilinger*	1:10 000
489	Hammerfest med innseilinger*	1:20 000
490	Ulvesundet med Måløy hamn	1:10 000
491	Kårstø og Karmsundet	1:20 000
492	Melkøya – Muolkkut	1:5 000
493	Kollsnes	1:5 000
494	Nyhamna*	1:10 000



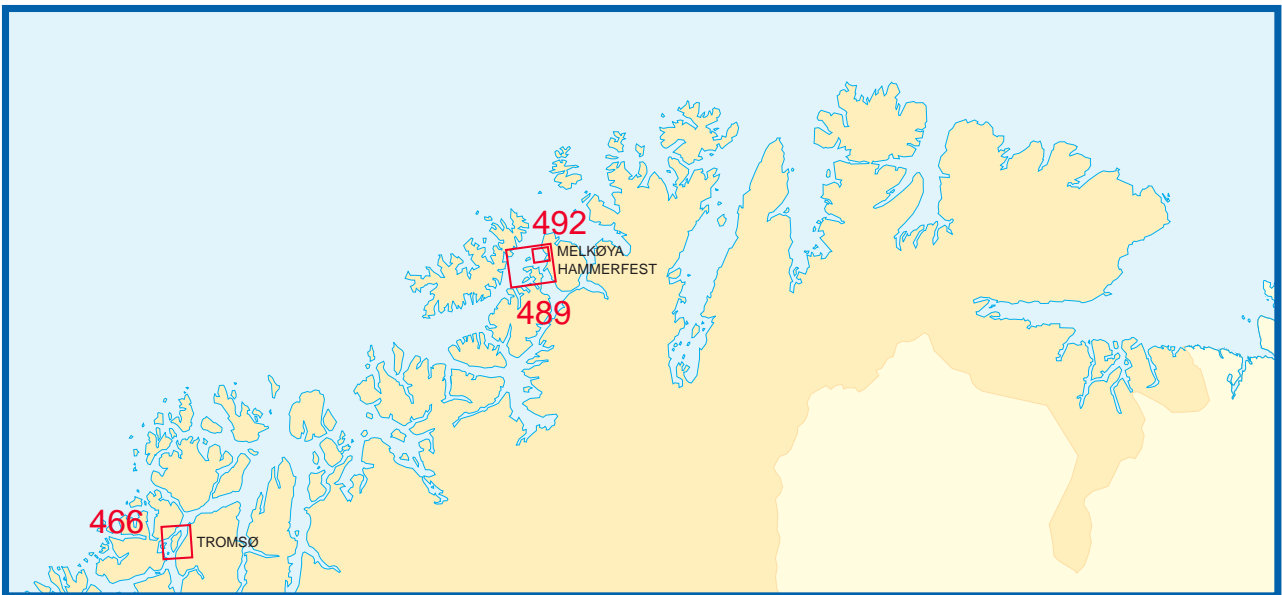
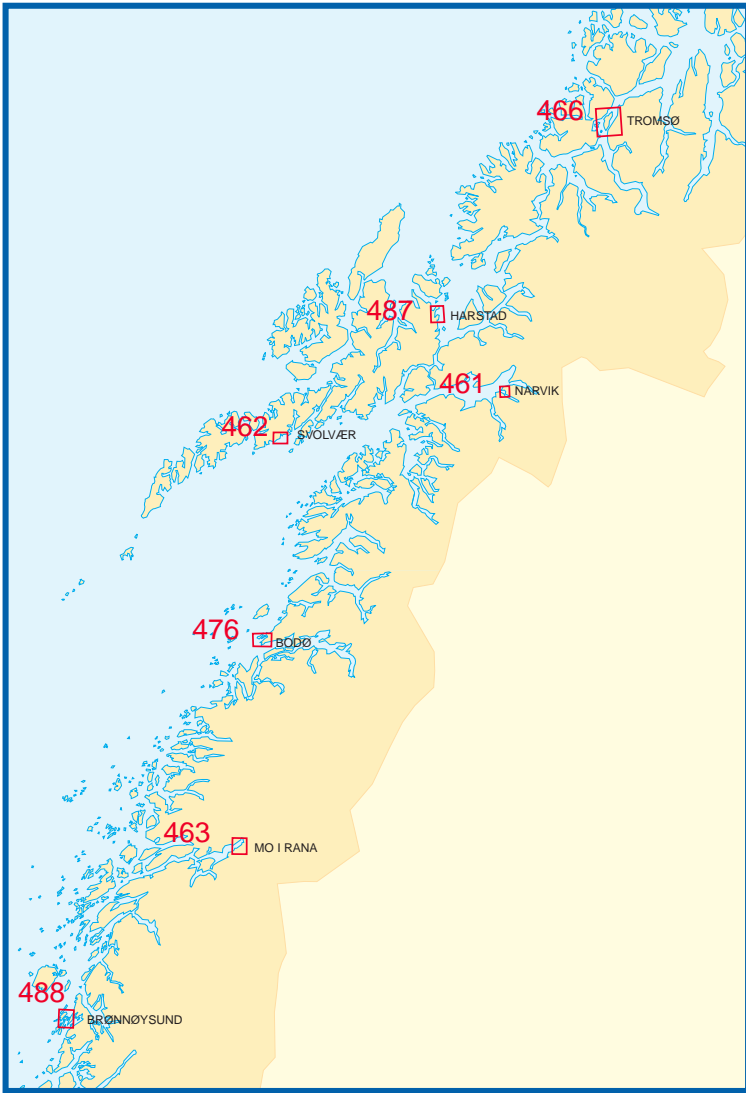




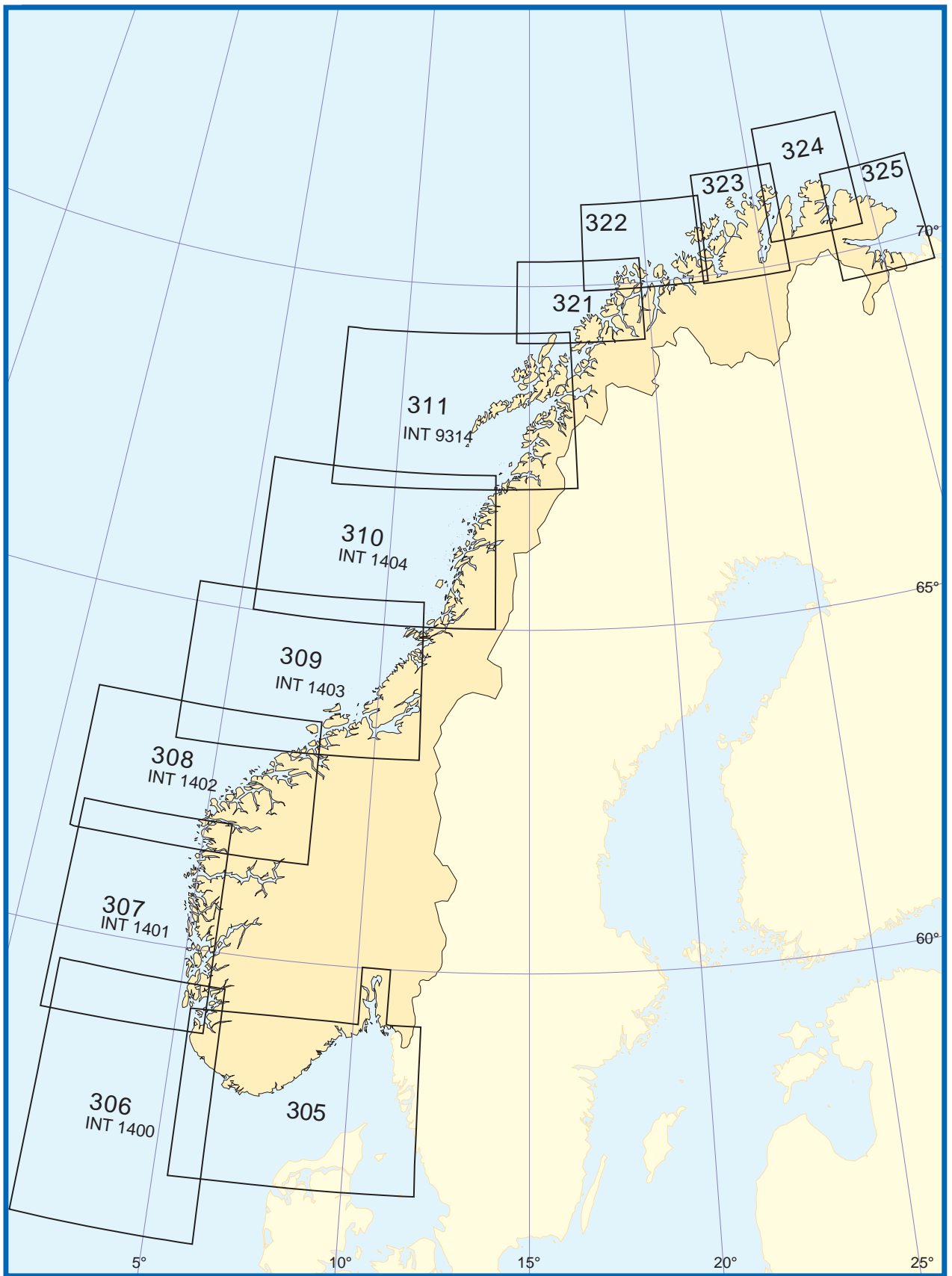


Foto: Astri Strand

## Kystkartserien

Kystkartserien dekker norskekysten fra svenskegrensen til Grense Jacobselv. Kystkartserie Svalbard finner du på side 20. Målestokken i denne serien varierer fra 1:200 000 til 1:350 000. Kartene i kystkartserien brukes til navigering i kyststrøk som ikke er dekket av hovedkartserien, i utenskjærs seilas langs kysten, samt på fiskebankene. Serien utgis i Mercators projeksjon.

<b>Nr</b>	<b>Tittel</b>	<b>Målestokk</b>
305	Skagerrak	1:350 000
306	INT 1400 / Nordsjøen	1:350 000
307	INT 1401 / Stavanger – Florø	1:350 000
308	INT 1402 / Florø – Smøla	1:350 000
309	INT 1403 / Smøla - Sklinna	1:350 000
310	INT 1404 / Sklinna - Tennholmen	1:350 000
311	INT 9314 / Støtt - Andenes	1:350 000
321	Andenes - Grøtsundet	1:200 000
322	Fugløybanken – LoppHAVet	1:200 000
323	Sørøya - Nordkapp	1:200 000
324	Nordkapp - Kjølneset	1:200 000
325	Slettnes - Grense Jacobselv	1:200 000



## Overseilingskartserien

Kartserien består av sjøkart over Nordsjøen, Norskehavet, Barentshavet, Grønlandshavet, det nordlige Atlanterhav og deler av Antarktis. Samtlige sjøkart i denne serien er i Mercators projeksjon. Målestokken varierer fra 1:700 000 til 1:10 000 000. De fleste av overseilingskartene inngår i internasjonale kartserier i regi av den internasjonale hydrografiske organisasjonen (IHO). Dette er markert ved at INT og det internasjonale kartnummeret er tilføyd i tittelrubrikken. For disse kartenes vedkommende vil konstruksjonsparallellen ofte avvike fra kartets middelbredde.

Nr	Tittel	Målestokk
300	INT 10 / Norwegian Sea	1:10 000 000
301	INT 140 / Nordsjøen	1:1 500 000
303	INT 931 / Norskehavet. Norge – Jan Mayen	1:3 500 000
304	INT 101 / Norskehavet. Norge – Island	1:3 500 000
315	INT 930 / Grønlandshavet	1:3 500 000
505	INT 9311 / Svalbard	1:700 000
506	INT 9312 / Barentshavet	1:700 000
507	INT 9313 / Svalbard. Nordstvalbard	1:700 000
514	INT 933 / Barentshavet	1:2 000 000
515	INT 932 / Svalbard – Grønland	1:2 000 000
549	INT 909 / Mount Siple – Cape Colbeck	1:2 000 000
550	INT 904 / Dronning Maud Land	1:2 000 000

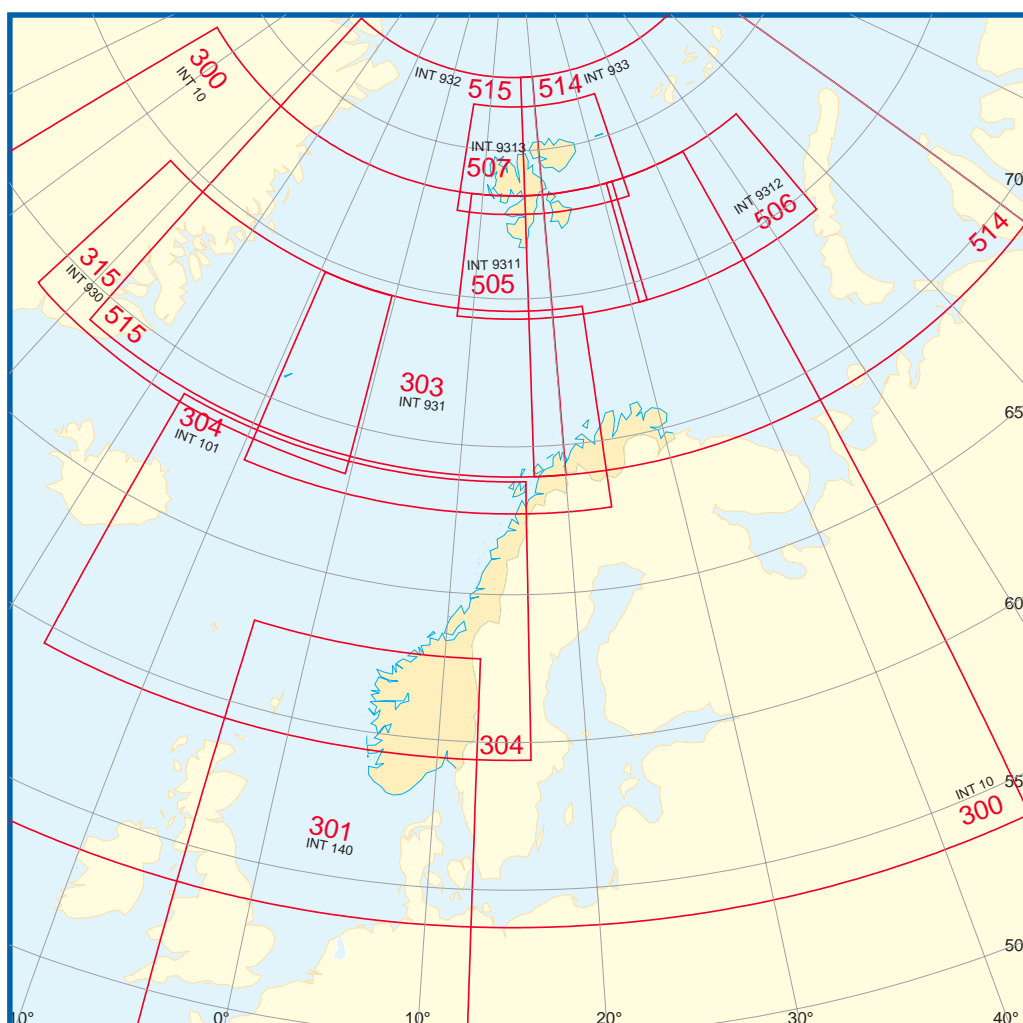




Foto: Kartverket

## Hovedkartserie Svalbard, Jan Mayen, Bouvetøya

Hovedkartserien for polare strøk. Topografi i sjøkartene er hentet fra Norsk Polarinstitutt. Målestokken er vanligvis 1:100 000.

<b>Nr</b>	<b>Tittel</b>	<b>Målestokk</b>
501	Bjørnøya	1:100 000
512	INT 9301 / Jan Mayen	1:100 000
513	Svalbard havner: Sveagruva	1:15 000
	Forlandsrevet	1:50 000
	Adventsfjorden	1:25 000
	Ny Ålesund	1:25 000
516	INT 2656 / Bouvetøya	1:60 000
521	Femtebreen – Gråhuken	1:100 000
522	Forlandsrevet – Femtebreen	1:100 000
523	Isfjorden	1:100 000
524	Prins Karls Forland – Barentsburg	1:100 000
525	Bellsund – Van Mijenfjorden	1:100 000
526	Hornsund	1:100 000
527	Sørkapp	1:100 000
528	Storfjorden Sør. Isbukta - Kvalpynten	1:100 000
532	Storfjorden. Kvalpynten - Agardhbukta	1:100 000
533	Storfjorden Nord	
	Freemansundet – Heleysundet – Sørporten	1:100 000
534	Olgastretet. Freemansundet – Svenskøya	1:100 000
535	Erik Eriksenstretet. Sørporten – Svenskøya	1:100 000
536	Hinlopenstretet S. Sørporten – Fosterøyane	1:100 000
537	Hinlopenstretet N. Fosterøyane – Nordporten	1:100 000
538	Wijdefjorden	1:100 000
539	Norskebanken	1:100 000
540	Hinlopenrenna Moffen – Lågøya	1:100 000
541	Nordporten – Sjuøyane	1:100 000

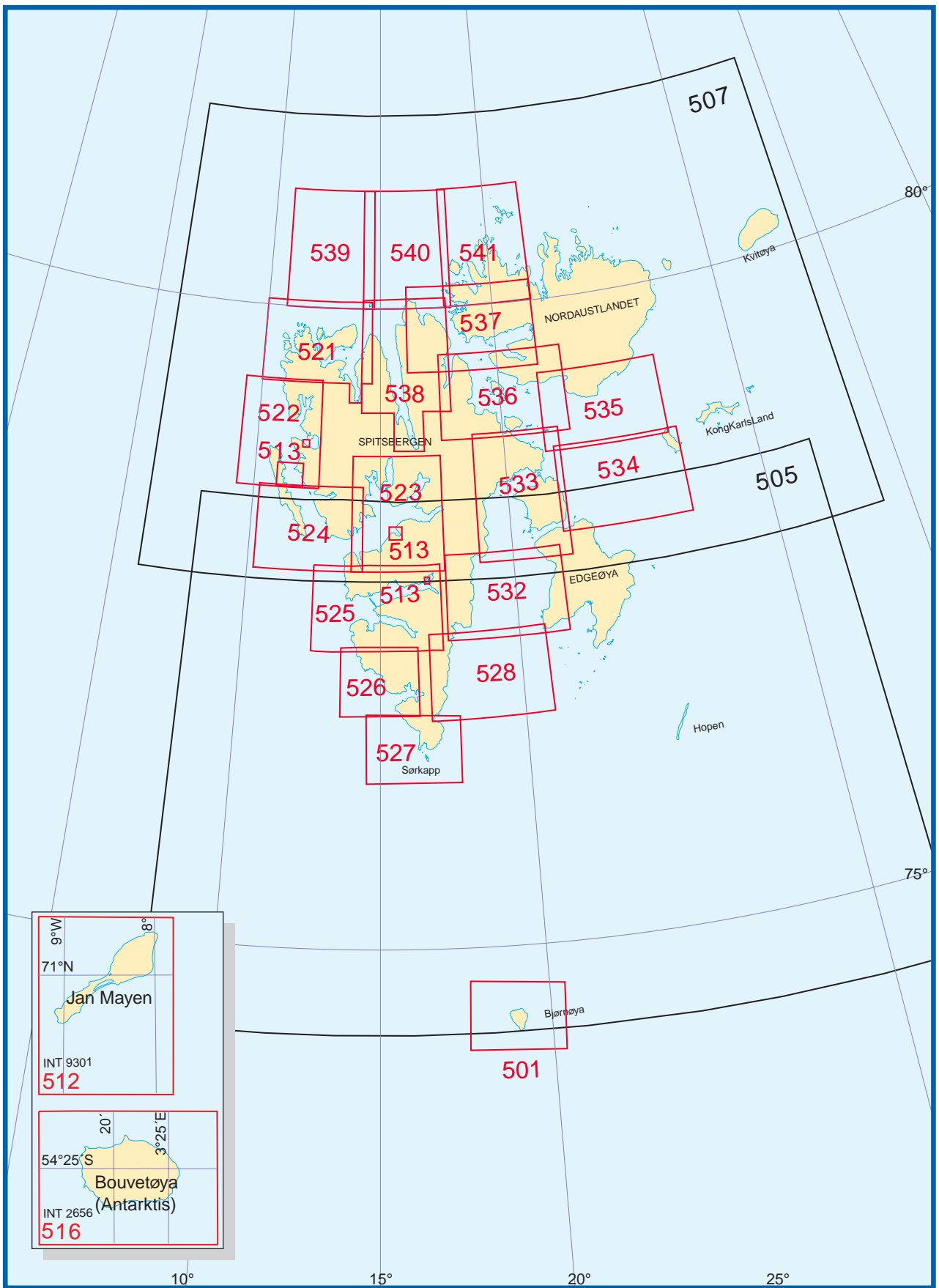




Foto: Morten Brun

## Kart til skolebruk

Opplæring i bruk av sjøkart er en viktig og nødvendig del av undervisningen til Båtførerprøven. Stor pågang fra utdanningsinstitusjoner, lærere og elever viser at behovet er til stede for kart til skolebruk.

For å komme våre kunder i møte, tilbyr Kartverket skolekart som er utsnitt av utvalgte kartblad. Kartene er valgt med tanke på opplæring i bruk av moderne sjøkart, og de inneholder derfor både trange sund, åpne farvann, diverse sjømerker og symboler, lyktesektorer med mer. For de fleste skolekartene er målestokken 1:50 000. For Stavanger er målestokken 1:25 000.

Kart til skolebruk oppdateres ikke, og de må derfor ikke benyttes til navigasjon!

Kartene er gratis og kan lastes ned fra:

[http://kartverket.no/Kart/Sjokart/nyheter-sjokart/Gratis\\_skolekart/](http://kartverket.no/Kart/Sjokart/nyheter-sjokart/Gratis_skolekart/)

## Bruk av Kartverkets produkter

Kartverkets produkter er beskyttet i henhold til Lov om opphavsrett til åndsverk med videre av 12. mai 1961. Kartverket har eneretten til å utnytte produktene.

### Disposisjonsrett

Ved kjøp av produkter fra Kartverket erverver kjøperen disposisjonsrett. Disposisjonsrett er rett til å disponere produktet til intern eller privat bruk. Er kunden en juridisk person kan kopiering og fremvisning skje til intern bruk. Er kunden en privatperson kan kopiering og fremvisning skje til privat bruk. Eksemplarframstilling ved overføring av analoge produkter til elektronisk lesbar form (digitalisering/skanning) er ikke tillatt uten særlig avtale. Kopiering av dataprogrammer er ikke tillatt.

### Dette innebærer følgende:

Fri bruk av trykte kart og analoge kopier av kart.

Kopiering er tillatt til intern eller privat bruk. Kopiering kan også være tillatt fordi kjøperen har en avtale med KOPINOR. Kopiering for salg eller annen spredning utover intern bruk er ikke tillatt, dette krever avtale om markedsrett.

### Gjengivelse i massemedia og lignende

Kart og kartutsnitt kan fritt gjengis i massemedia, tidsskrifter og vitenskapelige avhandlinger, samt andre publikasjoner hvis gjengivelsen ikke utgjør en vesentlig del av eller er en forutsetning for utgivelsen. Kartverket sjødivisjonen skal angis som kilde.

### Kart til planleggingsformål

Sjøkart kan fritt brukes som kartgrunnlag ved offentlig planlegging, og kan også spres dersom dette er nødvendig for formålet. I slike tilfeller skal Kartverket sjødivisjonen angis som kilde og det skal informeres om at bruken av sjøkartet er begrenset til bruk i den konkrete sak.

### Digitalisering/skanning

Kunder som ønsker å digitalisere eller skanne sjøkart skal henvende seg til Kartverkets sjødivisjon for å få skriftlig tillatelse til dette. Disposisjons- og/eller markedsrett til digital kopi skal også avtales særskilt.

### Markedsrett

Bruk utover det som er definert i det ovenstående krever markedsrett. Markedsrett er rett til å fremstille eksemplarer av produktet eller en bearbeidelse av det, og til å selge eller på annen måte spre disse eksemplarene. Kunden må erverve disposisjonsrett før vedkommende kan erverve markedsrett.

Kunder som ønsker markedsrett må henvende seg til Kartverkets sjødivisjon. Kartverket vil ta sine forholdsregler dersom bestemmelsene blir overtrådt, og vil anmelde straffbare forhold, samt kreve erstatning for ulovlig utnyttelse. Eventuelt ansvar for feil eller mangler ved produktene vil følge av alminnelige avtale- og erstatningsrettslige regler. Kartverket har intet ansvar for følgeskader ved bruk av produktet. Kunden må selv vurdere om produktet dekker hans behov.

## Kontakt Kartverket

Oppdatert oversikt over Kartverkets norske og utenlandske forhandlere finnes på:

<https://kartverket.no/Bestille/Bestille-kart/>

For forespørsler/kundeveiledning: tlf. **32 11 80 00**

**Postadresse:**

Kartverket sjødivisjonen  
Postboks 60  
4001 Stavanger

**Besøksadresse:**

Professor Olav Hanssensvei 10  
N-4021 Stavanger

**For digitale navigasjonsdata (ENC):**

e-post: [info@primar.org](mailto:info@primar.org)

tlf.: +47 51 93 95 00

[www.primar.org](http://www.primar.org).



Kartverket

Ajour per juli 2020